

BG vs Vodík



Co je čištění
vodíkem? Co je
vodík?



Základ technologie

Oxyhydrogen (HHO) je směs dvouatomového vodíku a kyslíku. Vyrábí se elektrolýzou, kde se oddělují 2 molekuly vodíku a molekula kyslíku z vody.

Proces tvorby HHO a jeho spalování

$H_2O + \text{elektrolýza} = H + H + O = HHO +$
 $\text{spalování} = H_2O \text{ (voda, vodní pára)}$



Co je vodík?

Vodík je bezbarvý plyn bez zápachu, který sám o sobě vůbec nic nečistí, nemá žádné disperzně-detergentní vlastnosti. Je to netečný plyn.

Cesta vodíku motorem:

Vzduchový filtr -> Turbo (u vznětových motorů) -> Mezichladič -> Sací potrubí -> Sací ventily, dokud nedosáhnou spalovací komory.....během této cesty vodík prochází, aniž by něco dělal!!!



Jaký je účel
použití HHO v
motoru?



Hlavním účelem je vytvořit
PYROLÝZU uvnitř spalovací
komory. K „dekarbonizaci“
spalovací komory dochází
pouze v důsledku vysoké
teploty!!!



To, co skutečně čistí, je pouze vysoká teplota dosažená explozí uvnitř spalovací komory. Vnitřní součásti, jako je hrot vstřikovače, sedlo ventilu, víčko pístu, se zbarvují (rozžhavují) do jasně červené barvy a tím se uhlíkaté úsady rozpadají.





Čistý motor bez úsad

Zanesený vstřikovač, špatné dávkování a proudění paliva

Sací systém omezený průchod vzduchu

Výfukový ventil, špatné proudění spalin, vysoké emise

Nepravidelný rozstřík paliva


Úsady na pístu, nesprávný kompresní poměr, špatné spalování



Zanesený motor - problémy

Jaký je rozsah
pyrolýzního
„čištění“?





The image shows a cross-section of a furnace with a red outer shell and a silver inner chamber. A grey, porous material is being fed from the left into a central chamber. A red outline highlights a specific region where a blue flame is visible, indicating the pyrolysis zone. Below this zone, a layer of grey material is shown. The text box on the left explains that this is the only area where pyrolysis occurs due to high temperatures, and that hydrogen does not react elsewhere.

Efekt pyrolýzy je pouze v červeně označené části spalování, kde vznikne vysoká teplota a dochází ke spalování uhlíku. Maximální dosah je po první pístitní kroužek!!! Nikde jinde vodík nereaguje!!!



Rozsah pyrolýzy vodíkem



Tento proces určitým způsobem zlepšuje spalování. Buďme upřímní, čištění pyrolýzou v některých případech funguje: sedla výfukového ventilu, hlavy pístu a odkryté špičky vstřikovače v komoře zlepšuje výkon motoru. Mnohokrát lze pomocí tohoto čištění napravit jednoduché problémy s motorem, jako je nerovnoměrný volnoběh, snížený výkon, vysoké emise z výfuku.



Ale!

Ne všechno je tak krásné, jak je nakreslené, tyto části, které lze vyčistit vodíkem, jsou pouze důsledkem skutečného problému.

Příčina je ucpané sací potrubí nebo nefunkční vstřikovač, rychle to vše vede k recidivě zanesení toho, co vodík vyčistil!!
Dále zanesené pístní kroužky, olejový systém,.....



Co dělá BG dekarbonizace?





BG dekarbonizace – kompletní systém

Benzínový motor (208+206+261)



BG dekarbonizace – 100% řešení

Je mnohem důležitější vyčistit sací potrubí, ventily a vstřikovače interně, abychom se přiblížili optimální směsi vzduch / palivo.

S těmito čistými součástmi bude motor pracovat optimálně po delší dobu a nebude vytvářet další úsady.

Pokud spalovací komoru čistíte pouze vodíkem, získáte pouze krátkodobé výsledky, protože tyto součásti se rychle opět znečistí, pokud je zbytek systému stále zanesený.



Dále

BG EPR dekarbonizace zahrnuje čištění pístních kroužků a mazacího systému, aby byly výsledky obnovy energie lepší a motoru trvalo mnohem déle, než ztratí svůj výkon.



Rizika vodíku:

- Vodík zvyšuje teplotu spalování, proto mohou různé materiály moderních motorů během tohoto procesu trpět velkým stresem.
- Teplota výfukových plynů může přímo ovlivnit turbo (viděl jsem vodíkové testy, kde turbo prasklo)
- U vodíku je efektivní doba výsledků velmi krátká.
- Nejde o úplné zázračné řešení



Benefity BG dekarbonizace:

- Chemicko-technická reakce nezpůsobuje stres a možné poškození vysokou teplotou!!!
- Výsledkem je odstranění jak důsledku zanesení, tak hlavně její příčiny!!!
- Kompletní řešení pro vstřikovací, palivový, spalovací, výfukový a olejový systém.
-a nejen to, chlazení, převodovky, posilovač,.....



BG dekarbonizace

**Kompletní a bezpečné
řešení**

